



JWRC 2016 s Martinem Kočim pokračuje v Polsku

[Tisková zpráva]

Po vítězném hatricku ve „dvoukolkách“ na českých tratích (Šumava, Český Krumlov, Hustopeče) a 2. místě na MS v kategorii juniorů v Portugalsku čeká na posádku týmu Styllex motorsport Martin Koči – Lukáš Kostka v rychlém sledu druhé juniorské klání. Kalendář JWRC (stejně jako seriál WRC3) obsahuje Polskou rally, která se uskuteční ve dnech 30. června – 3. července 2016.

Rajd Polski, jak je soutěž také nazývána, je druhým nejstarším závodem v rally na světě. Letos se uskuteční už 73. ročník. V roce 1973 byla součástí nově vzniklého světového šampionátu, ale v dalších letech byla spojena zejména s evropským seriálem. Polská rally se do světového šampionátu vrátila po dlouhé pauze až v roce 2014. Polská federace PZM zavedla soutěž na sever země, do regionu Mazurských jezer, s centrem ve městě Mikolajki. Sedmá soutěž letošního světového šampionátu a druhý závod JWRC nabídne ve čtyřech dnech 21 rychlostních zkoušek, o délce 306 km.

Úvod obstará čtvrteční slavnostní start a divácká speciálka v Mikolajki Aréně (2,50 km), v pátek se bude soupeřit o sekundy na devíti testech, čtyři z nich se pojedou dvakrát. A první náročný den s více než 120 ostrými kilometry zakončí druhý průjezd superspeciálky Mikolajki. V sobotu se soutěž přesune severně, k hranicím s Litvou. Tam účastníci absolvují dvakrát tři dlouhé testy, včetně nejdelšího úseku letošního ročníku Stancyki (25,27 km). To vše bez poledního servisu, pouze s možností výměny pneumatik v „remote“ servisu. S třetím průjezdem divácké zkoušky Mikolajki bude sobota s necelými 125 km nejdelším dnem Polské rally. Závěrečný den nabídne čtyři zkoušky na dvou úsecích, celkem 60 měřených km.

“Polské tratě jsou nádherné, charakterem strašně rychlé, s poměrně dlouhými rovinami. Není to žádná rozbíječka jako v Portugalsku, naopak podklad je spíše měkký, písčitý. Hodně často se tam jezdí v hlubokých, nestabilních kolejkách. Sem tam se někde z boku vyhrabe velký kámen, kterému je pak obtížné se vyhnout. V lesních úsecích je potřeba dávat pozor i na trčící kořeny. A hlavně bude nutné si dávat pozor na horizonty. Většinou se jezdí ve vysokých rychlostech, některé se dokonce skáčou, takže je potřeba se soustředit na dobrou nájezdovou stopu,“ popisuje polský závod Martin Koči. *„Specifikem jsou i průjezdy vesnicemi, kdy ze šotoliny přejdete na specifický kostkový podklad. Na šotolinových pneumatikách to v těchto úsecích šileně klouže a bývá tam hodně krizovek,“* doplnil košický jezdec.

Pro posádku Martin Koči – Lukáš Kostka ze Styllex motorsport, jehož posádka Yves Loubet – Michal Koči skončila na ME 1996 na této rally 3. v absolutním pořadí, ovšem soutěž začne už nedělním testem. V pondělí si pak budou moci vyzvednout materiály k seznamovacím jízdám, které budou probíhat během úterý a středy. S některými úseky už se setkali při startech v letech 2014 a 2015, část zkoušek se pojedou v opačném směru, ale dokonce třetina úseků bude zcela nových.

„I když jsme třeba v Portugalsku už mohli využít staré rozpisy, zatím jsme to ještě nikdy neudělali. Faktem je, že jsme loni startovali s vozem R5, navíc si říkáme, že se náš rozpis neustále



vyvíjí a není na to ještě ten správný čas,“ prozrazuje navigátor Lukáš Kostka. *„Na předchozí starty máme smíšené vzpomínky. V obou letech jsme dokázali jezdit hodně rychle, ale oba starty skončily smolně. V roce 2014, kdy jedním z protivníků byl i Stéphane Lefebvre, jsme se s ‘déstrojkou’ drželi v první trojce, ale pak jsme poškodili tlumič a v cíli skončili čtvrtí. Také loni jsme ve WRC2 začali blízko továren (Lappi, Lefebvre, Kruuda, Tidemand, Suninen), ale první den jsme tempo neustáli, po jednom z horizontů jsme skončili na louce, kde jsme prorazili ohradník pro krávy a dost poškodili náš vůz. Také druhý den jsme začali ve stejném tempu, ale pak jsme skončili na střeše. Tento rok nicméně plánujeme smůlu prolomit a dokončit soutěž s výborným výsledkem,*“ dodává zlínský spolujezdec.

V seznamu přihlášených posádek Polské rally figuruje 67 vozů, mezi kterými nechybí ani deset dvojic registrovaných do JWRC (12 účastníků ve WRC3). Martin s Lukášem se tak opět postaví proti „starým známým“ – vítězi z Portugalska Tempestinimu (naviguje ho v Polsku žijící Ital Giovanni Bernacchini), Norovi Veibymu či Francouzům Dubertovi, Folbovi a Martelovi. Juniorští účastníci shodně startují s vozy Citroën DS3 R3T MAX. Ve WRC3 jsou klasifikovány i další značky ve specifikacích R3 a R2.

„Vždy se mi v Polsku líbilo a věřím, že i letos budeme mít dobrou rychlost. Očekávám, že se pojede v malých časových odstupech a rozhodovat bude až sobota či dokonce až závěrečné nedělní testy. Rádi bychom dopadli co nejlépe, samozřejmě kdybychom vyhráli, nikdo by se nezlobil. V Polsku a ve Finsku bychom chtěli získat maximum možného,“ naznačuje Martin Koči.

“V přípravě na závod jsme nic nepodcenili. Po Hustopečích jsme auto přestavěli z asfaltové verze na šotolinovou. Snížili jsme předpětí na diferenciálu. Opravou a kompletní repasí u firmy Bos prošly po Portugalské rally tlumiče. Na Polsko navíc nasadíme úplně nový motor a stávající ‘dojedeme’ na zlínské Barum rally a následně v Košicích. Finální přípravu na závod zakončíme v neděli na soukromém testu společně s Veibyho týmem. Po zkušenosti z loňska je to lepší než účast na oficiálním testu. Martin plánuje najezdit asi sto kilometrů. Klukům polské tratě sedí a věřím, že budou v Polsku pokračovat ve stejném duchu jako v Portugalsku. Vše proběhne podle očekávání a v cíli se budeme radovat minimálně z pódiového umístění,” doufá Tomáš Pletka, šéf Gekon Racing, který připravuje pro Styllex motorsport vůz Citroën DS3 R3T MAX.

Průběžný stav JWRC (1/6):

1. Simone Tempestini (RO) 25, 2. Martin Koči (SK) 18, 3. Terry Folb (F) 15, 4. Vicent Dubert (F) 12, 5. Ole Christian Veiby (N) 10, 6. Frederic Hauswald (F) 8

Průběžný stav WRC3 (6/14):

1. Michel Fabre (F) 79, 2. Fabio Andolfi (I) 52, 3. Damiano De Tommaso (I) 38, 4. Ole Christian Veiby (N) 29, 5. Martin Koči (SK) 26, 6. Simone Tempestini (RO) 25

Počínání posádky stáje Styllex motorsport můžete v průběhu Polské rally sledovat na týmových informačních kanálech:



Styllex motorsport s.r.o. | Južná trieda 8, 040 01 Košice | Slovakia
e-mail: info@styllex.com | IČO: 36 568 431 | IČ DPH: SK2020049361
Spoločnosť je zapísaná v OR OS Košice I., odd.: Sro, vložka č. 13722/V



internetová stránka: www.styllex.com

youtube: www.youtube.com/user/StyllexMotorsport

facebook: www.facebook.com/MartinKociFanClub, www.facebook.com/martin.koci.79

JWRC 2016

JWRC se seriál, kde mohou startovat pouze jezdcí mladší 28 let (narozeni po 1. lednu 1987) s vozy Citroën DS 3 R3T MAX. Letošní kalendář zahrnuje šest závodů a úvodním kláním tohoto šampionátu byla Portugalská rally. JWRC bude dále pokračovat v Polsku, ve Finsku, v Německu, na Korsice a posledním závodem bude Wales Rally GB. Vítěz JWRC 2016 se v příští sezoně může těšit na starty s vozem Citroën DS 3 R5 ve světovém seriálu WRC2.

Vizitka Martina Kočiho:

Narozen: 5. dubna 1993

Bydliště: Košice, Slovenská republika

Martinova záliba v rally je úzce spjatá s otcem Michalem Kočim a strýcem Petrem, kteří Martina v jeho vášni od malička aktivně podporovali. Martin začal v disciplíně minikáry, ale už jako šestiletý usedl za volant 125 ccm buggy Havel, jako devítiletý si osvojil jízdu v 250 ccm buggy Havel. Svoji kariéru v závodní buggy odstartoval jako třináctiletý v maďarském Nyiradu.

Martina ovšem lákaly automobilové soutěže, do kterých naskočil v roce 2009 v rámci českého seriálu Pohár mládeže. O rok později už Martin tento pohár opanoval a následně přeskočil z vozu Škoda Fabia N1 do Citroënu C2 R2 MAX, se kterým se zúčastnil podniků Citroën Racing Trophy CZ 2011. V roce 2012 se už objevil na třech závodech světového šampionátu (na Rally Acropolis zvítězil v hodnocení tř. 6). Přes účast ve světovém klání Ford Fiesta Trophy se Martin v sezoně 2014 objevil v juniorském šampionátu. S vozem Citroën DS 3 R3T dominoval ve Finsku, v konečném hodnocení obsadil výtečné třetí místo. Loňské angažmá pod hlavičkou Peugeot Sportu Slovakia ve WRC2 nevyšlo Martinovi podle představ, proto se v letošním roce rozhodl opět navázat spolupráci se stájí Gekon Racing a zúčastnit se JWRC 2016. V prvním závodě v Portugalsku obsadil druhé místo.

Spolujezdec: Lukáš Kostka (27. března 1988)

Debut: Rally Vyškov 2010, WRC: Rally de France 2013.

Styllex motorsport, tiskový servis

Tomáš Plachý

Kontakt pro media:

(CZ) Kateřina Ptáčková, Gekon Racing s.r.o., ptackova@gekonracing.cz, Tel.: +420 722 091 340

Tomáš Plachý, topmedia@seznam.cz, Tel.: + 420 724 050 188

(SK) Peter Sisák, PR manažér, sisak@styllex.com, Tel.: +421 908 777 101

V případě zájmu o jakékoli informace, rozhovor či fotografie v lepší kvalitě, nás neváhejte kontaktovat.



styllex
motorsport



STYLLEX MOTORSPORT s.r.o. je jednoznačně nejúspěšnějším teamem v historii slovenského rallysportu: posádky Styllex získaly celkem 8 titulů absolutních mistrů.

Jako zatím jediný slovenský tým se Styllex Motorsport zúčastnil kompletního seriálu JWRC, kde Martin Koči získal ve 2014 bronz. A projekt výchovy a podpory mladých talentů přinesl teamu Styllex Motorsport další historické prvenství, protože jako jediný slovenský team vychoval člena „tovární“ posádky. V barvách teamu Škoda Motorsport totiž startoval spolujezdec Petr Starý z teamu Styllex. Více informací na www.styllex.com.



Společnost GEKON RACING s.r.o. je pro ČR, Slovensko a Maďarsko výhradním distributorem náhradních dílů Citroën Racing pro vozy Citroën DS3 R5, DS3 R3T a DS3 R1B, včetně přestavbových kitů. Více informací o startech s vozy Citroën najdete na www.gekonracing.cz nebo na www.citroenracingtrophy.cz



**GEKON RACING s.r.o. oficiální distributor Citroen Racing pro ČR, Slovensko a Maďarsko:
Tomáš Pletka, tel.: +420 777 853 681, pletka@gekonracing.cz**