



Posádka Styllexu jede do Finska pro sebevědomí i body

[Tisková zpráva]

Neste Rally Finland zahájí druhou polovinu letošního světového šampionátu, v případě juniorského mistrovství bude finský podnik jeho třetím pokračováním. Mezi deseti dvojicemi JWRC najdeme v seznamu přihlášených i posádku Martin Koči - Lukáš Kostka. Jejich soutěžním náradím bude opět Citroën DS3 R3T Max stáje Gekon Racing.

Finská rally, která bude osmým kláním WRC 2016, patří tradičně k nejrychlejším závodům světa. Loni dosáhl rychlostní průměr vítězů neskutečné hodnoty 125,4 km/h. A na tomto faktu se toho ani letos moc nezmění. Přesto soutěž s centrem v univerzitním městě Jyväskylä dozná změn. Proti loňskému roku bude změněných hned 43 % tratí, třeba legendární zkoušky Ouninpohja (nejdelší test soutěže, 33 km) a Ruuhimäki (shakedown) se pojedou v opačném směru. Poprvé po čtyřech letech se soutěž vrátí do regionu východně od jezera Paijanne.

Soutěž odstartuje ve čtvrtek 28. července diváckým testem Harju v Jyväskylä (od 19 hodin), rozhodovat se však následně bude v dalších třech dnech. Zejména páteční etapa s 146,85 km RZ a sobotní s 150,45 km RZ budou patřit ke skutečným testům odolnosti vozů i posádek. Neděle, co do počtu kilometrů (33,96 km), už bude slabým odvarem, soutěž vyvrcholí Power Stage na testu Oittila. Kontroverzní novinkou Finské rally má být letos použití betonových protikatovacích zábran, které budou nabarveny na růžovo.

Dvojice košického týmu Styllex motorsport Martin Koči – Lukáš Kostka nastoupí na start třetího klání JWRC určitě mírně poznamenána těžkou havárií v Polsku. Naopak psychickou vzpruhou jim může být juniorský vavřík z Finské rally 2014.

“Do Finska se moc těším. Ale máme za sebou ošklivou havárii v Polsku, což nejde z hlavy jen tak vymazat. Na testu v místě Aholantie ji zkusím ‘rozjezdít’ a uvidíme, jak nám to s Lukášem půjde v ostrém závodě. Rozhodující budou i seznamovací jízdy, kde je potřeba připravit dobrý rozpis. Osobně je pro mě na Finsku nejnáročnější si právě při tréninku představit rychlost, jakou v daném místě můžeme jet v ostrém autě při závodě. Ve Finsku 2014 jsme vyhráli, na tento závod mám moc krásné vzpomínky. Proto se na Finskou rally vždy rád vracím, ale cítím, že letos půjdu na start s mnohem větším respektem,“ říká Martin Koči, jenž v minulosti získával jezdecké zkušenosti i na finských tratích za asistence Jarkka Miettineny.

„Finsko je jedna z nejkrásnějších soutěží, hlavně kvůli svému charakteru a nádherným rychlostkám. Proto se do Finska velmi těším, i když vím, že to pro spolujezdce opět bude těžká zkouška. Je nezbytně nutné dávat jezdcovi informace ve správný moment, to vše kvůli rychlostem, ve kterých se auta pohybují, velkému množství horizontů a následných zatáček, případně brzděných bodů za nimi. Naše šance je těžké odhadovat, ale věřím, že budeme schopni zajíždět časy v Top3 mezi juniorskou konkurencí,“ doufá Lukáš Kostka.



Posádka košické stáje Styllex půjde na start z páté příčky aktuálního juniorského hodnocení. Tomu po dvou vítězstvích v Portugalsku a Polsku zatím dominuje Ital startující s rumunskou licencí Simone Tempestini.

K zajištění startu ve Finsku však strávili mnoho bezesných nocí mechanici stáje Gekon Racing, která vůz Citroën DS3 R3T Max pro košickou stáj připravuje.

„Po polské havárii jsme museli použít náhradní karosérii a citroën postupně připravit do potřebné specifikace. Naštěstí jsme měli v záloze všechny karosářské díly jako dveře, blatníky, kapotu, páté dveře. Vše bylo také nalakované, jinak bychom Finsko těžko stíhali. Tak bylo auto zhruba připravené za deset dní. Nově jsme kupovali jen sedáky a pásy. Důležitou zkouškou vozu byl nedělní test, asi 50 km severně od Jyväskylä. Jezdili jsme na trati společně s Ukrajincem Tamrazovem. Protože většina komponentů je nových, ještě po testu budeme muset 'déestrojku' důkladně projít. Pro start jsme udělali maximum a věřím, že jsme jako tým připraveni na sto procent. Doufám, že havárie v Polsku nezanechala na posádce žádné následky a že posádka dokáže navázat na výsledek z Portugalska,“ popisuje předstartovní shon šéf Gekon Racing Tomáš Pletka.

Průběžný stav JWRC (2/6):

1. Simone Tempestini (RO) 50, 2. Terry Folb (F) 33, 3. Ole Christian Veiby (N) 25, 4. Vicent Dubert (F) 22, 5. Martin Koči (SK) 18, 6. Romain Martel (F) 18. Klasifikováno bylo 11 jezdců.

Průběžný stav WRC3 (7/14):

1. Michel Fabre (F) 79, 2. Fabio Andolfi (I) 52, 3. Simone Tempestini (RO) 50, 4. Ole Christian Veiby (N) 44, 5. Damiano De Tommaso (I) 38, 6. Terry Folb (F) 33, 7. Vincent Dubert (F) 30, 8. Martin Koči 26. Klasifikováno bylo 20 jezdců

Počínání posádky stáje Styllex motorsport můžete v průběhu Polské rally sledovat na týmových informačních kanálech:

internetová stránka: www.styllex.com

youtube: www.youtube.com/user/StyllexMotorsport

facebook: www.facebook.com/MartinKociFanClub, www.facebook.com/martin.koci.79

Styllex motorsport, tiskový servis
Tomáš Plachý

Kontakt pro média:

(CZ) Kateřina Ptáčková, Gekon Racing s.r.o., ptackova@gekonracing.cz, Tel.: +420 722 091 340
Tomáš Plachý, topmedia@seznam.cz, Tel.: + 420 724 050 188

(SK) Peter Sisák, PR manažér, sisak@styllex.com, Tel.: +421 908 777 101



V případě zájmu o jakékoli informace, rozhovor či fotografie v lepší kvalitě, neváhejte nás kontaktovat.



STYLLEX MOTORSPORT s.r.o. je jednoznačně nejúspěšnějším teamem v historii slovenského rallysportu: posádky Styllex získaly celkem 8 titulů absolutních mistrů. Jako zatím jediný slovenský tým se Styllex Motorsport zúčastnil kompletního seriálu JWRC, kde Martin Kočí získal ve 2014 bronz. A projekt výchovy a podpory mladých talentů přinesl teamu Styllex Motorsport další historické prvenství, protože jako jediný slovenský team vychoval člena „tovární“ posádky. V barvách teamu Škoda Motorsport totiž startoval spolujezdec Petr Starý z teamu Styllex. Více informací na www.styllex.com.



Společnost GEKON RACING s.r.o. je pro ČR, Slovensko a Maďarsko výhradním distributorem náhradních dílů Citroën Racing pro vozy Citroën DS3 R5, DS3 R3T a DS3 R1B, včetně přestavbových kitů. Více informací o startech s vozy Citroën najdete na

www.gekonracing.cz nebo na www.citroenracingtrophy.cz.

Tomáš Pletka, tel.: +420 777 853 681, pletka@gekonracing.cz



GEKON RACING s.r.o. oficiální distributor Citroen Racing pro ČR, Slovensko a Maďarsko:
Tomáš Pletka, tel.: +420 777 853 681, pletka@gekonracing.cz