



Praha, 18. června 2016

Martin Koči ve stopách Kopeckého

Třetí závod MČR je za námi a hodnocení vozů s jednou poháněnou nápravou má stále stejného vítěze. Po Šumavě a Českém Krumlově dokázala posádka Martin Koči s Lukášem Kostkou zvítězit také na Agrotec rally Hustopeče. Jejich Citroën DS 3 se usadil na čele po úvodní sekci a do konce závodu už před sebe nikoho nepustil.

Košický Martin Koči si tak může podat ruku s Janem Kopeckým. Zatímco ten dominoval třikrát absolutně, jezdec Styllex motorsport třikrát ve „dvoukolkách“. Ale stejně jako při Rallye Český Krumlov se triumf nerodil vůbec snadno. Mohla za to specifická hustopečská trať, kterou charakterizují uklouzané asfalty, šotolinové pasáže a zrádná noční sekce. Tu každoročně provází mračna prachu, kterými se musí posádky prokousávat.

„Hustopeče jsem jel před několika lety a ta pauza byla proti domácím ‘střelcům’ v úvodu znát. Jen se potvrdilo, jak jsou tratě této rally specifické. Třeba šotolinové úseky na asfaltových gumách. Málokdy se s něčím takovým potkáváme. A tak hned na první šotolině jsem zjistil, že na brzdách auto zdechá, pak jsem si na to musel dávat velký pozor. Neskutečně proměnlivá byla i přilnavost. Některý asfalt ‘držel’, jiný ne, v tréninku to nebylo možné dobře odhadovat. Proto jsem nebyl se svou jízdou až tak spokojený,“ říkal v cíli úvodní etapy Martin Koči.

Košicko-zlínská dvojice se dostala do čela po nejrychlejších čase ve třetím měřeném testu, kdy výrazněji porazila Dunovského a dostala se před něj v hodnocení dvoukolek. V noci přidala posádka Styllex motorsport další dva vítězné časy a před druhou etapou si vytvořila téměř půlminutový náskok.

Ve druhé etapě, se šesti rychlostními zkouškami, přidali Koči s Kostkou prvenství na pěti vložkách a svůj náskok postupně navýšili až na více než minutu. V cíli tak mohli slavit třetí vítězství na českých tratích v řadě i maximální bodový zisk za klasifikaci druhé etapy.

„Jelo se nám dobře, závod jsme si užili, ale zároveň to byla velká zkušenost. Neustále se koncentrovat na změny rytmu a měnící se přilnavosti pneumatik, obtížné bylo trefovat se do brzd a brzdných bodů. Jsem rád, že jsme tady vyhráli, bylo to asi nejtěžší dosavadní vítězství v českém mistrovství. Na Bohemii budeme kvůli JWRC (Rally Poland) chybět, takže se do českého mistrovství vrátíme až na zlínské Barumce,“ plánuje Koči.

Pětice vozů Citroën C2 R2 MAX ve třídě 6 už tak úspěšná nebyla. V nabitě konkurenci uzavíraly první desítku třídy, Lukáš Pondělíček dojel osmý a Zbyněk Baller o příčku za ním jako devátý. Další jezdci cíl hustopečského závodu nespátřili – Romana Koňucha zastavila technika po úvodní sekci, Vratko Kubík havaroval v RZ3B, Adama Fabriku zradila elektrika v první zkoušce druhé etapy.

Cíl nebylo přáno vidět ani Barboře Holické, která odstoupila kvůli poruše převodovky Citroënu DS 3 R1 smolně v závěrečné rychlostní zkoušce.



Partnerem Citroënu ČR a Gekonu Racing v sezoně 2016 je společnost Total.

Dalšími partnery jsou společnosti PSA Finance Česká republika, OMD, Dallmayr Kaffee, Pivovar Rohozec a All4car.



Mediálními partnery jsou časopisy TopGear a Speed, specializovaný magazín Rally, internetový server www.rallylife.cz a časopis Auto4Drive.



GEKON RACING s.r.o. oficiální distributor Citroen Racing pro ČR, Slovensko a Maďarsko:
Tomáš Pletka, tel.: +420 777 853 681, pletka@gekonracing.cz

Kontakt pro tisk: Kateřina Ptáčková, +420 722 091 340, ptackova@gekonracing.cz